

Programme ADVENIR

Financement de points de recharge par les
certificats d'économie d'énergie

Le programme ADVENIR



Intérêt

- ADVENIR est un programme de financement d'installation de points de recharge en voirie, en entreprise et dans les copropriétés (frais liés au matériel et à l'installation).
- Il vise, grâce au mécanisme des CEE, à compléter les initiatives publiques de soutien à l'électromobilité en cours via le développement des infrastructures de recharge.



Chiffres clés

- Création : 2016 Fin du programme : 2023
- Objectif : 45 000 points de recharge sur 2020-2023
- Budget total : 100 millions d'euros sur 2020-2023



Equipe projet et représentants (Comité de pilotage)

- Avere-France 
- EcoCO2 
- ADEME 
- Ministère de la Transition Ecologique 



Partenaires financeurs (Comité de pilotage)

- Bolloré Energy 
- Le Groupe EDF 
- DYNEFF 
- SIPLEC 
- SCA Pétrole et Dérivés 
- Gaz de Bordeaux 
- GreenYellow 
- TotalEnergies 
- ENGIE 

Les primes

Résidentiel collectif

- Point de recharge individuel
- Point de recharge partagé
- Infrastructure collective en copropriété

Entreprise et personne publique

- Point de recharge sur parking privé flottes et salariés
- Point de recharge sur parking privé flottes poids lourds
- Point de recharge sur parking privé ouvert au public
- Point de recharge sur parking privé ouvert au public jusqu'à 5 points de recharge et 36 KVA (cible intermédiaire)

Voirie

- Point de recharge sur voirie
- Point de recharge dédié aux 2 roues sur voirie

Stations et hubs de recharge

- Stations et hubs de recharge haute puissance

Modernisation de points de recharge

- Modernisation de point de recharge ouvert au public obsolète

ZNI

- Corse et Outre-Mer

Les montants d'aides

Type de bénéficiaire		Taux d'aide total	Plafond HT par point de recharge
Entreprise et personne publique : Parking privé à destination de flottes et salariés	Année		
	2021	30 %	960 €
	2022	20 %	960 €
	2023	20 %	960 €
Entreprise et personne publique : Parking privé ouvert au public	2021	60 % *	De 2 100 à 9 000 € *
	2022	20 %	1 860 €
	2023	20 %	1 860 €
Entreprise et personne publique : Parking privé à destination de flottes de véhicules poids lourds		60 %	De 2 700 à 960 000 €
Parking privé ouvert au public, jusqu'à 5 points de recharge, inférieur ou égal à 36 KVA hors projet réseau (cible intermédiaire)		60 % *	De 2 100 à 2 700 € *
Voirie : Parking public		60 % *	De 2 100 à 9 000 € *
Voirie : Surprime additionnelle au financement voirie pour les bornes à la demande			Jusqu'à 2 700 € dans la limite de 60 % + 300 € = 3 000 € *
Voirie : 2 roues		40 %	1 860 €
Résidentiel Collectif : Solution individuelle		50 %	960 €
Résidentiel Collectif : Solution partagée		50 %	1 660 €
Résidentiel Collectif : Infrastructure collective en copropriété		50 %	A partir de 8 000 € par copropriété, Et jusqu'à 3 000 € pour les travaux de voirie en extérieur
Stations et hubs de recharge haute puissance			De 100 000 € à 240 000 €
Modernisation de point de recharge ouvert au public obsolète		80 %	De 1 200 € à 7 000 €

* Taux et montants d'aides valables jusqu'au 31 octobre 2021 dans le cadre du plan « Objectif 100 000 bornes » présenté au Ministère de la Transition écologique le 12 octobre 2020

Les démarches pour bénéficier d'ADVENIR

Pour pouvoir bénéficier du programme ADVENIR pour l'installation d'un point de recharge dédié à votre véhicule électrique ou hybride rechargeable, tout dossier doit respecter les conditions suivantes :

- ➊ Faire appel à un installateur qualifié IRVE dont l'offre commerciale est labellisée par ADVENIR.
- ➋ L'installateur référencé par le programme dépose une demande de prime sur la plateforme ADVENIR en respectant le cahier des charges spécifique au type de parking :
 - ➔ Individuel en résidentiel collectif (Cahier des charges PDF)
 - ➔ Partagé en résidentiel collectif (Cahier des charges PDF)
 - ➔ Infrastructure collective en copropriété (Cahier des charges PDF)
 - ➔ Parking privé pour flottes et salariés (Cahier des charges PDF)
 - ➔ Parking privé ouvert au public (Cahier des charges PDF)
 - ➔ Parking privé ouvert au public jusqu'à 5 PDC et 36 KVA (PDF)
 - ➔ Voirie (Cahier des charges PDF)
 - ➔ 2 roues en voirie (Cahier des charges PDF)
 - ➔ Stations et hubs de recharge (PDF)
 - ➔ Modernisation de point de recharge (PDF)



Les pièces justificatives à transmettre

01

Dépôt du dossier :

02

Paielement sous 45 jours

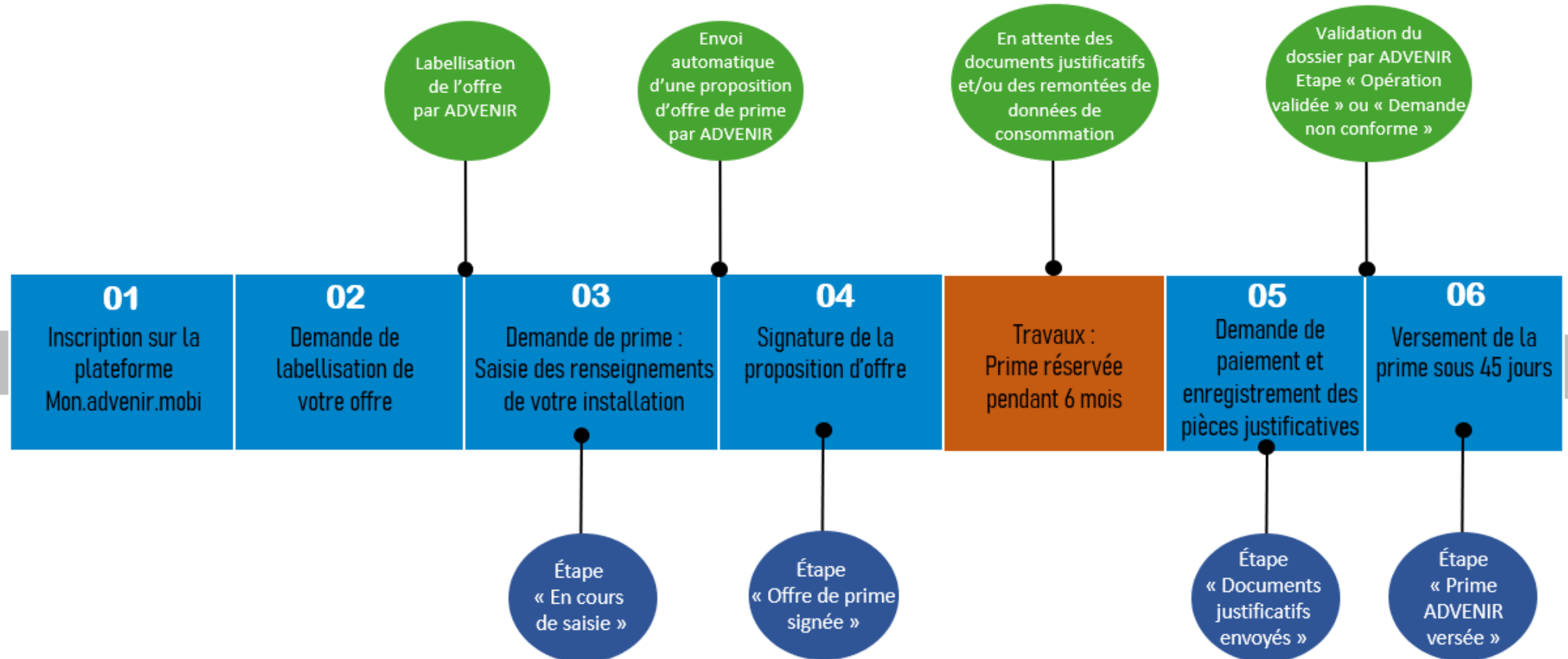
Pièces à fournir sur la plateforme ADVENIR à la fin des travaux :

- La facture ou le PV de réception ou le contrat de location établi sur la base du devis et faisant clairement apparaître la réduction de la prime ADVENIR * ;
- L'attestation sur l'honneur de fin de travaux signée par le bénéficiaire et l'installateur ;
- Une photo postérieure aux travaux de l'installation du point de recharge (une photo antérieure aux travaux est optionnelle mais vivement conseillée) ;
- Les informations bancaires de la personne qui reçoit la prime (l'installateur ou son client) ;
- Le certificat de qualification (QUALIFELEC ou l'AFNOR) de l'installateur ;
- La collecte des données de recharge le cas échéant;
- Le certificat de connexion à GIREVE pour les point de recharge ouverts au public dès lors que c'est obligatoire ;
- Le contrat de maintenance sur 3 ans avec a minima 1 visite/an le cas échant.



Les étapes de procédure – Parcours installateur

ADVENIR



Contacts



01 53 25 00 68



advenir@avere-france.org



<https://advenir.mobi>



ADVENIR - Avere-France
5 rue du Helder
75009 Paris

Suivez l'actualité du programme sur nos réseaux sociaux :



[@AdvenirVE](https://twitter.com/AdvenirVE)



[Programme ADVENIR](#)